

Mestre


BRACCIO DI FERRO

Era stata messa in discussione una modifica al project financing che avrebbe favorito la Mantovani. Ma per Musolino era stato un atto dovuto

mestrecronaca@gazzettino.it

G

 Domenica 1 Novembre 2020
www.gazzettino.it

“Caso” Musolino, Finanza al porto

► Acquisita documentazione in relazione all'esposto in Procura che era stato presentato dai rappresentanti di Regione e Comune ► Una “coda” dello scontro di questa estate: all'allora presidente era stata contestata la gestione dell'operazione terminal a Fusina

L'ISPEZIONE

MESTRE Militari della Guardia di Finanza si sono presentati al Porto per acquisire una serie di documenti. Le Fiamme Gialle hanno chiesto all'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico settentrionale (Adspmas) incartamenti relativi al lungo contenzioso dei mesi scorsi sul bilancio consuntivo 2019 che ha portato al commissariamento dei due scali di Venezia e Chioggia, alla fine anticipata della presidenza di Pino Musolino e alla sua nomina, da parte del ministero dei Trasporti, a commissario straordinario avvenuta lo scorso 12 agosto.

LA STORIA

La storia nasce ufficialmente nella seduta del Comitato di gestione del 18 giugno, anche se da tempo i rapporti tra Musolino e i rappresentanti di Regione e Città metropolitana in seno al Comitato, che è un sorta di consiglio di amministrazione, non erano idilliaci. Il 18 giugno Fabrizio Giri, per la Città Metropolitana, e Maria Rosaria Campitelli, per la Regione Veneto, votarono contro il Bilancio provocando uno stallo durato, appunto, fino al 12 agosto con la nomina di Musolino commissario e l'approvazione di quel bilancio con i poteri commissariali.

Nei due mesi intercorsi i due professionisti avevano bloccato altre tre volte la procedura (votando ancora contro oppure non presentandosi) nel corso di reiterati tentativi di Musolino di far, invece, approvare il

IL BILANCIO CONSUNTIVO ERA STATO BLOCCATO DA GIRI E CAMPITELLI FU APPROVATO SOLO GRAZIE AI POTERI COMMISSARIALI



LA SEDE L'edificio che ospita l'Autorità portuale di Venezia a Santa Marta al tempo in cui c'erano ancora le navi da crociera

documento contabile, forte anche del parere positivo arrivato nel frattempo dal ministero dei Trasporti. Tra fasi alterne di accuse reciproche c'è stato anche lo spazio di un esposto alla Procura della Repubblica presentato da Giri e Campitelli che, in estrema sintesi, accusano Musolino di aver favorito l'impresa Mantovani (una delle più importanti tra i costruttori del Mose e attualmente in concordato fallimentare) nell'ambito del rinnovo della concessione del terminal di Fusina, quello per i traghetti. Il Porto ha inserito 9 milioni di euro, nel bilancio consuntivo 2019, per la modifica del Piano economico finanziario (Pef) del Terminal di Fusina gestito da Venezia Ro-Port Mos del gruppo Mantovani, in modo da renderlo sostenibile, e i due

La storia



Il terminal inaugurato con lo scandalo Mose

La prima banchina del nuovo porto per i traghetti di Venezia venne inaugurata a Fusina il 4 giugno del 2014. Poche ore prima all'alba era scoppiato lo scandalo tangenti del Mose, e tanti invitati alla cerimonia furono assenti perché arrestati.

rappresentanti di Regione e Città Metropolitana sostengono che l'operazione sia stata fatta nonostante il loro parere contrario (in una lettera l'hanno definita «macroscopica modifica» del project financing a favore della Mantovani, senza una istruttoria preventiva, ma decisa da Musolino senza confronto interno), mentre per Musolino era stato un atto dovuto a vantaggio del Porto, e oltretutto è stato un atto di cui il Comitato di gestione era stato tenuto a conoscenza e reso partecipe.

IL FUTURO

Musolino, come commissario, oltre a far funzionare il porto, ha l'incarico di accompagnare l'Adspmas al rinnovo del vertice che dovrebbe avvenire entro fine anno dato che già a

settembre c'è stata una prima tornata di bandi per raccogliere le candidature per le 16 autorità di sistema italiane. L'emergenza Covid, però, non aiuta a velocizzare le cose, per cui i tempi potrebbero slittare, anche se il toto nomine è comunque già partito con nomi di professionisti attualmente in organico anche allo scalo di Trieste. L'unica certezza al momento, però, è quella della ricandidatura di Musolino, che il manager aveva annunciato ai primi di agosto appena nominato commissario, commentando alcune voci che lo davano in partenza per Civitavecchia: «me piace Venezia ed è evidente che riproporrò la mia candidatura per guidare altri quattro anni questo scalo».

Elisio Trevisan
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Maratonina per Avapo ed Emergency Ecco i premiati

LA PREMIAZIONE

MESTRE Non una competizione, ma una donazione. La “Virtual Run” Maratonina di Mestre supera le difficoltà dello spettro del Covid con 123 atleti iscritti online, grazie alla collaborazione della Rete del Dono, e ben 1200 euro raccolti che saranno destinati a Avapo e Poliambulatorio Emergency (600 euro ciascuna).

L'evento, organizzato dalla Municipalità di Mestre-Carpene, Circolo ricreativo Cralgeneral, Associazione Rossoveneziano e Decathlon Marghera, alla sua XI edizione si è svolto solo virtualmente e individualmente. Ogni iscritto sul sito della Rete del Dono, il 12 e il 13 settembre, ha scaricato e attaccato il proprio pettorale sulla t-shirt, allacciato le stringhe delle scarpe e partecipato chi nel parco sotto casa, per le vie del quartiere e perfino sul tapis roulant. Tra tutti gli iscritti è stato poi estratto un atleta ogni dieci. Dodici i premiati ieri al parco San Giuliano, tra cui una bambina di 7 anni, Emma Salvestrin, mentre il premio dedicato a Maurizio Stievano, atleta sostenuto da Avapo nell'ultimo anno della sua malattia, è stato consegnato a Manlio Zambelli. Tra i gruppi premiati: CralGeneral, Soci Coop Alleanza 3.0, Avapo Mestre, Essetre Running, Run Spinea Run. Vincitori assoluti per il miglior tempo: Paolo Marchi ed Eleonora Nardini. «I partecipanti - ha detto Luciano Zennaro, ex delegato allo sport della Municipalità - provenivano soprattutto in ambito locale, ma c'è anche chi ha corso a Roma, Udine e sul lago di Misurina». (f.spo.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA